RECOMMANDATIONS ET CONSEILS TECHNIQUES

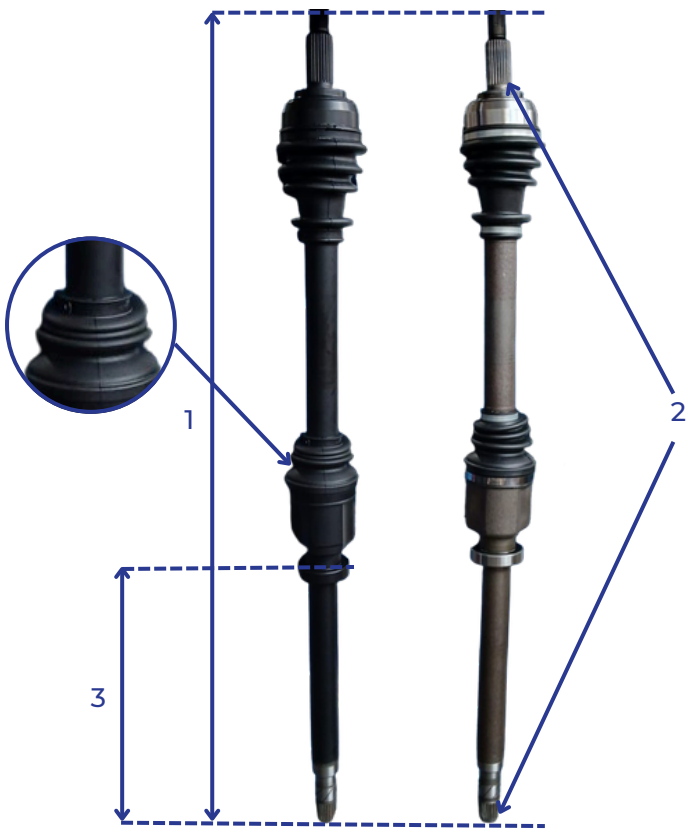
TRANSMISSION

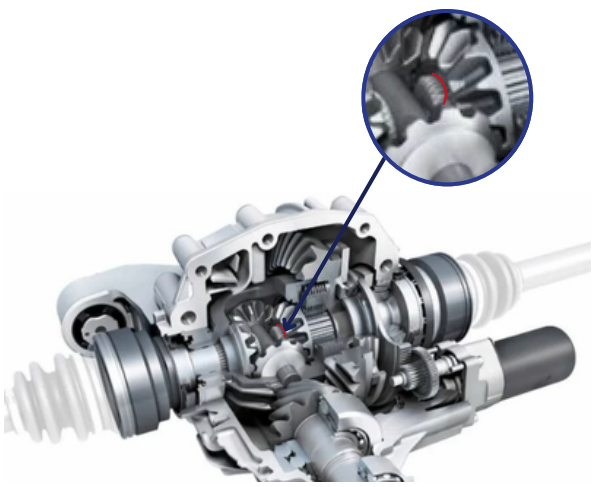
Avant toute intervention, se reporter à la notice du constructeur

- La transmission est un organe de sécurité, l'intervention doit être faite uniquement par du **personnel qualifié disposant de l'ensemble du matériel spécifique à l'opération**
- Avant la mise en place : **vérifier la référence commandée**. Contrôler et comparer la correspondance exacte en tous points entre la pièce démontée et la pièce livrée (longueur compressée (1), diamètre des galets, diamètre des cannelures (2), nombre de dents sur la couronne ABS, longueur de la barre de palier (3), etc.)

Recommandations

- Ne pas freiner pour desserrer l'écrou de transmission (utiliser l'outil d'immobilisation)
- Procéder au désaccouplement des rotules à l'aide d'un extracteur
- Pour les véhicules équipés d'ABS, retirer le capteur de roue
- Contrôler les silent blocs du moteur/boîte, triangle inférieur et supérieur ainsi que tous les éléments de suspension
- Maintenir la transmission horizontalement **pendant toute la durée de l'intervention** afin d'éviter l'endommagement des soufflets, pouvant provoquer des fuites, ou un déboitage
- Changer systématiquement les joints spy de la boite de vitesse pour l'étanchéité





Installation

1. Pour les modèles possédant un jonc côté boîte, insérez le joint homocinétique jusqu'à ce que le jonc passe derrière le différentiel (voir schéma à gauche). S'assurer que celui-ci est bien clipsé en effectuant un mouvement de droite à gauche **en tirant sur le côté boite** (pas sur l'arbre)
2. Sur les modèles équipés d'un palier, le fixer avant d'insérer le côté roue
3. Installer le joint homocinétique côté roue dans le moyeu
4. Serrer les fixations selon le couple de serrage préconisé par le constructeur à l'aide d'une clé dynamométrique

Attention : En cas de non-respect des instructions précités, aucun retour à titre de garantie ne pourra être accepté.

Cette notice ne remplace pas les instructions du constructeur.